



Hörselskadades Riksförbund

Västerås 2024-04-29

Rev. 2025-06-30

Busshållplats behövs verkligen vid Hörselenheten på Signalistgatan.

Hösten 2023 flyttade Hörselenheten från sjukhuset i Västerås till Signalistgatan nära Hjälpmedelshuset. Orsaken till flytten var att verksamheten behövde en lugnare miljö för de känsliga hörseltesterna, särskilt som det nu är ljudlig byggnation på lasarettsområdet.

HRF, hörselskadades riksförbund, i länet insåg svårigheterna med ljudmiljön på sjukhuset, men flaggade redan före flytten att det måste bli bra bussförbindelser dit ut. Så har inte blivit fallet.

Västerås stad och Regionen har hittills sagt nej till en busshållplats vid Signalistgatan.

Man hänvisar till färdtjänsten och flextrafiken. Har man beviljats färdtjänst ser de inga problem?

Men ska man åka med flextrafiken kan man inte vara säker på att komma i tid till sitt mottagningsbesök på Hörselenheten utan att starta resan 1,5–2 timmar innan avtalad tid! Det är verkligen svårt att använda flextrafiken när besöket är tids bokat! Det handlar om trygghet och en god miljö för patienterna! Detta är inte rimligt när buss nr. 3 vänder vid Flygplatsen 800 meter från Hörselenheten. Det verkar också som Västerås stad har ett annat avstånd för andra busslinjer, som är mer rimligt, cirka 400 meter till busshållplats. Det är dessa 800 meter som patienter till Hörselenheten och Hjälpmedelshuset idag måste gå om man åker med buss nr. 3 – den går ofta mellan klockan 04:31 – 23:19 vanliga veckodagar med 26 stopp på vägen och tar 37 minuter att åka – så vad gör 3–5 minuter till, för att vända vid Hörselenheten.

Tänk också på att många är äldre behöver ta sig till hörselenhete/hjälpmedelshuset, patienterna har svårt att gå så långt och gångvägen är oplogad, isig och hal, så som den har varit i vinter – för patienterna gäller att gå oavsett vilket väder som gäller – de behöver också ta sig till Hörselenheten flera gånger för bland annat reparationer – som tidigare kallads drop in. Hörselenheten/hjälpmedelshuset har 110–160 patienter per dag, många åker buss 3.

Samtidigt ska man veta att Flygplatsens avgångar och ankomster är 6 flygresor/vecka sommartid, vintertid bara två enligt VLT den 29/4–24! Det innebär att det inte är många flygpassagerare som åker med buss 3 – de få flygpassagerarna åker taxi.

HRF i länet och i Västerås anser: att man ska se över möjligheterna att hantera tiderna för buss nr. 3 och att ändhållplatsen ska vara Signalistgatan varifrån många passagerare kan åka och där man kan beräkna ankomsttiden för sina besök.

Sedan är det ju så att Västerås stad i veckan ”flaggade” för att bland annat satsa på nya busslinjer och nya busshållplatser – helt i vår linje med ändhållplats för busslinje 3 vid Hörselenheten.

Det borde vara i alla politikernas intresse att värna om sina medborgares väl och ve – exempelvis de med funktionsnedsättning. Det är inte hållbart att fortsätta ha Flygplatsen som ändhållplats när så många fler med stora behov av att åka buss befinner sig 800 meter bort vid Hörselenheten och Hjälpmedelshuset!

Elisabet Fridén Ordförande och Ove Löfgren Vice ordförande
HRF i Västerås